

שביעי

פרשת משפטים התשע"א מגזין שבועי קו עיתונות 794



כל אחד מהם עסוק לפרנסתו בתחום אחד, אבל כשמגיעה הקריאה הם עוזבים הכל וממהרים להתייצב ולסייע בהצלת חיים • צוללנים, שייטים, כלבנים וג'יפאים מספרים על מערך המתנדבים הארצי הייחודי מסוגו הפועל לאיתור וחילוץ נעדרים, במפגש מיוחד שנוערך ביוזמת 'קו עיתונות' אליו הגיעו מפקדי היחידות של זק"א הפועלים בהתנדבות / חנוני בלייך

המתנדבים בעם



כל אחד מהם עסוק לפרנסתו בתחום אחר, אבל כשמגיעה הקריאה הם עוזבים הכל וממהרים להתייצב ולסייע בהצלת חיים • חנני בלייך מדווח ממפגש מיוחד שנערך ביוזמת 'קו עיתונות' אליו הגיעו מפקדי יחידות האיתור והחילוץ של זק"א הפועלים בהתנדבות • היו שם: מפקד היחידה חיים אוטמוגין, שיזם את הקמת חטיבת היחידות המיוחדות לפני כעשור, בעקבות סיפור אישי שחוה • דודיק מזור, מיחידת הכלבנים שמגלה שהצוות מורכב מבני נוער שעולה על דרך המלך בעקבות הפעילות • רואי רחמים, מיחידת הצוללנים שמספר על מאות מתנדבים המוקפצים למים ברגע האמת • אילן קרני, מיחידת נלי השיט "ספיר" שהקים לזכר בתו שנספתה בתאונה • שי ארבל, שהקים את יחידת הג'יפים ומפקד עליה עם מגבלותיו הפיזיות והנכות ממנה הוא סובל • המתנדבים בעם

מתכשיט ג'יפ

בזק"א לפני כעשור, בעקבות סיפור אישי שחוה. רשות הדיבור לחיים: "אני בזק"א בוגר חמש יחידות, כאשר הראשונה איתה התחלנו היא הראשונה, שנוסדה מחוץ לפעילות השגרתית של הארגון. תחניה פועלות היום חמש חטיבות: יחידת כלבנים, יחידת צוללנים, יחידת כלי-שיט, יחידת הג'יפים ויחידת שעת-חירום, שעדיין בהקמה, וברוך ה' עוד לא באה לידי ביטוי".

ממי יחידה לשעת-חירום, שאלנו את אוטמוגין, שמסביר: "היחידה נוצרה כאחד מלקחי מלחמת לבנון השנייה, או הפכנו להיות צבא קטן בתוך המקומות שקרסו. אנחנו אוספים כבר זמן רב מאגרות של אנשים במקצועות שונים, ומכינים מאגר אנושי לשעת חירום - אם זה אינסטלטור, גננת או פסיכיאטר שלא מגויסים

זק"א, הוא רק חלק מפעילות מסועפת. הארגון עצמו הוקם כאמור לפני עשרים שנה, אך בימים אלו מלאו עשור שנים לפעילות היחידות המיוחדות שהוקמו במשך השנים. לרגל עשור מלא פעילות, כינסנו תחת קורת גג אחד, את מפקד היחידות המיוחדות ואת הקמב"צים (קציני המבצעים) שתחתיו, לשיחה נדירה ומרתקת על הפעילות הענפה שנעשית, שרובה אינה נחשפת לאור הזרקורים.

לא קל לכנס את כולם למפגש אחד. כולם אנשים עובדים, מעבר לתפקידים ההתנדבותי, אך לבקשת 'קו עיתונות', נענו מפקדי היחידות והגיעו למפגש המיוחד שנערך בסמוך ל"מבצר אנטיפטרוס" שליד ראש העין.

מפקד היחידה הוא חיים אוטמוגין, שהיה זה שיזם את הקמת חטיבת היחידות המיוחדות

שעלה הרעיון הראשוני לכתבה הזו, הוא נשלל כמעט באופן מיידי ע"י העורך. מה עוד אפשר לכתוב על הארגון הזה שלא נכתב לאורך כל השנה? מי לא מכיר את הפעילות שלהם? כתבה צריכה להרש, הוא אמר ובעדק.

ולמען האמת - הופתענו כולנו. היה מה לחדש ועוד איך.

לפני עשרים שנה, כאשר הקים היר"ר, יהודה משי-זהב את זק"א, המטרה הייתה לעזור בזיהוי הנפגעים באסונות קשים ובכל מה שקשור לכך, אך במשך השנים, הרחיב הארגון את פעילותו לבלי הכר, עד שנדמה שכיום, נושא "זיהוי קרבת אסונות" שאלו הם ראשי החיבות של



חנני בלייך | צילומים: אליהו קובין

מפקד על גלגלים, שי ארבל מייחידת הג'יפים



בשלקחתי על עצמי את הקמת יחידת הג'יפים, כבר הייתי נכה, זה לא קל, אבל יחד איתי יש מסביבי צוות גדול שעושה עבודת קודש. תראה, המח לא עובד מהרגליים, והנהיגה בג'יפ מותאמת גם לנכה. הרצון והידע נמצאים, ולא מצאתי אף סיבה לוותר לעצמי כי אני נכה

לאיתור נעדרים.

"יש לנו בערך 40 מקרים בשנה", מספר אוטומזגין, "כאשר אני מדבר על מקרים שאנחנו יוצאים אליהם בפועל. יש עוד מקרים רבים שאין טעם להוציא מתנדבים, מסיבות שונות. ברוך ה' אף פעם לא טעינו בשיקול הדעת אם להוציא לחיפוש מתנדבים או לא, ואני יכול לומר שהרבה יותר קשה לא להוציא מתנדבים מאשר להוציא, כי אנחנו בעצם לוקחים על עצמנו את האחריות".

במשך הזמן התגבשו טכניקות של חקירת אירוע ויצירת סטטיסטיקות מסוימות, ועל פיהן יודעים כיצד לפעול בכל מקרה ומקרה. "למשל, חולה אלצהיימר שנעלם, לא מחפשים כמו ילד שברח מבית-הספר, ואת שניהם לא מחפשים כמו שמחפשים אדם שנעלם לאחר שקלע לחובות גדולים והשאר מכתב למשפחתו. יש מאפיינים של כל היפוש וחיפוש, שהצלחנו ללמוד עליהם מהניסיון שלנו", הוא מסביר.

מתנדבים ועולים על דרך החלק

ביחידה שתחתי, ההגדרה הרווחת היא ש"באים למלחמה עם הנכח מהבית". הצוללים לרוגמא, מגיעים לאירוע עם הציוד שלהם, הג'יפים - עם הג'יפ שלהם, וכן הלאה. "היכולת שלנו מוגבלת והיתרון היחסי שלנו, הוא שאנו מגייסים מתנדבים במאות תחומים בהם אנחנו ניתנים גיבוי, וזה מה שנותן לנו את היתרון על פני שאר הגופים המקצועיים".

חברי כל היחידות המיוחדות, הם בעצם אנשי מקצוע בתחומם, שקיבלו לתפקידם הנוסף בעזרה בהצלת-חיים, קורסים מיוחדים מהאישיות המתאימים. ביחידות הצוללים, למשל, חברים צוללנים מקצועיים שמתאמנים בנוסף לצלילות הרגילות שמתרתן הנאה, גם בצלילות למטרות חיפוש. מלמדים אותם, כקבוצה, כיצד לטרוק את השטח, על מה להסתכל ועל מה לא. כך גם בשאר היחידות המיוחדות.

באשר ליחידת הכלבים, כאן כבר מדובר על יחידה המורכבת רק ממתנדבים שהוכשרו במיוחד למטרה הזו, ולא באנשי מקצוע באותם שטחים שגם מתנדבים. "מישהו משלנו הכשיר שלושה-עשר כלבים מקצועיים, והכשרנו קבוצות של נוער בסיכון וכאלה שבסכנת נשירה, כיצד לנהוג בכלב, ויש לנו קבוצות כאלו, <<<

בקשות לארגן חיפוש, אבל לא היה אדם שתפקידו יהיה רק להפעיל את המחפשים, תוך השיבה על כל הנתונים".

אבל רק בתום שבוע חיפוש, הם מצאו את אותו קרוב שנעדר. "אני באופן אישי מתייעץ עם האדמו"ר מנדבורנא בכל נושא, וגם במקרה של נעדרים - אחרי הפעלת כל השיבה הגיונית, אם אני לא יודע מה לעשות, אני ניגש אל האדמו"ר. אני יכול לומר שתמיד העצות שלו הובילו לפיתרון. וכך באתי אליו באותה פעם, יחד עם רעייתי של הנעדר ובשיחה אתו אמר האדמו"ר כי יש בשורות קשות ושאבוא שוב לקראת אחר-הצהריים. כאשר באתי שוב, הוא אמר לי שאני זה שצריך ללכת לחפש. המשטרה אז כבר הפסיקה מצידה את החיפוש, ושאלתי את האדמו"ר מה לומר לכל המתנדבים שמחפשים, והוא אמר לי שלוש פעמים: 'חפש אתה!'. "סרקתי את דיווחי כל האנשים שהשתתפו בחיפוש, לבדוק מקום שהוא עדיין 'פתוח' מבחינת החיפוש ומצאתי שני משובים המתאימים להגדרה. האחד היה הניוין של צרכנייה בן 5-6 קומות, שמו שסרק אותו סרק רק את הקומה הראשונה, כי היה זה כבר מאוחר בלילה והוא חשש לעלות למעלה. היה עוד אתר בנייה, אותו סרקה אישה שפחדה להיכנס בלילה לתוכו וסרקה אותו רק מסביב. כאשר חזרתי מהאדמו"ר, לקחתי את הדוד שלי וביקשתי ממנו שיבוא איתי לחפש שם. כשבאנו להניוין של הצרכנייה, מצאנו את המכוננית שלו בקומה השנייה שמתחת לאדמה. זה היה קצה חוט, כי אותו אדם לימד בישיבה ששכנה כמגול אותו הניוין, למרות שזו הייתה תקופת בין-הזמנים. במקום הזה באמת מצאנו גם אותו. הוא כנראה קיבל התקף לב, בעת ששהה באזור הניוין, ואף-אחד לא מצא אותו או ידע על כך. אחרי סריקה מהירה מצאנו אותו שם".

סוף טוב לא היה למקרה הזה למרבה הצער, אולם זה מה שהוביל להקמת היחידה לאיתור נעדרים. בתחילה זה הגיע כבקשות פרטיות של אנשים מאוטומזגין שיעזרו להם בחיפושם אחר יקיריהם, והוא ניצל כל הזדמנות שכוו, להשתמש במתנדבי זק"א בו הוא מתנדב, שמתבע דברים קל להזעיק אותם למשימות, בשל המתנדבים הרבים ואפשרויות הקשר הנוחות, כך שאפשר לתפעל אותם. וכך היה עוד מקרה ועוד מקרה של איתור נעדרים, עד שזה נהיה ליחידה של ממש: היחידה מיוחדת, שהייתה מחן התפעלות. כבר לפני כן היו



תנדבות

למילואים, ואנחנו יכולים להפעיל אותם אזרחית בשעת הצורך, ולכן התחלנו להקים את היחידה הזו, כאשר שאר היחידות - כבר פועלות זמן רב ויש להן נתח מאור פעיל".

תחת פיקודו הראשי של אוטומזגין יש מפקדים נוספים לכל יחידה, שמרכזים בפועל את הפעילות של אותה יחידה. כך למשל, מפקד יחידת הג'יפים נמצא בקשר עם כל חברי יחידתו כל הזמן, וכן הלאה. "אני מארגן את כל אישורי הכניסה לכל המקומות ולשאר צרכי היחידות, אבל מי שבפועל עושה את השאר, הוא קמב"ץ כל יחידה ויחידה".

היחידה הוקמה מתוך צורך

כאשר שבים לשאלה כיצד קמה היחידה



בדרום, בצפון, באזור ירושלים ובמרכז. הכלבים עצמם נמצאים באזור המרכז, ובהתאם לכל קריאה, אנחנו מוקפצים את יחידת הכלבים מאותו אזור של האירוע. ההכשרה של מנהיגי הכלבים אינה פשוטה, ונמשכת כשנה שלמה, במסגרות החינוך בהן נמצאים אותם בני-נער. ביחידה הזו, חשוב לשמור על הכושר, הן של המנהיגים והן של הכלבים, ואימון קבוע נערך מידי שבוע-שבועיים, על מנת לשמור על הקשר והתרגול, לבד כמובן מהתרגול שקורה בשעת האמת של האירועים השונים.

"היחידה שלנו מטפלת באירועים באתרים פתוחים, וכן, במקרי אסון, באתרי הרס", מספר לנו דודיק מזור, קמב"ץ יחידת הכלבים. "יש אירועים אזרחיים של מטיילים נעדרים שאבדה דרכם, ילדים שנעלמו או קשישים חולי אלצהיימר שאבדה דרכם מכות-האבות או מבתיים".

מזור מספר גם הוא על הרכב היחידה שבראשותו, "הרכב המוחלט של המתנדבים אצלנו, הם נוער בסיכון שאנחנו מכשירים אותם לעבוד ככלבנים, כחלק מהרעיון להחזיר אותם למעגל החברה הרגילה, ואלה שירידו, חוזרים למעלה. וזה לא רק זה, זה גם ניתן להם כיוון ורפורמציה לחיים, והם מתמלאים כאן במנות של מוטיבציה חיובית. אין ספק, את התוצאות רואים בשטח".

המתנדבים ביחידות הללו שחתת ארגון חרדי, מגיעים מכלל האוכלוסייה בארץ, שומרי מצוות ושאינם כאלה וכן מהמגזר הערבי. כולם מתאחדים בעד צרה ומסייעים.

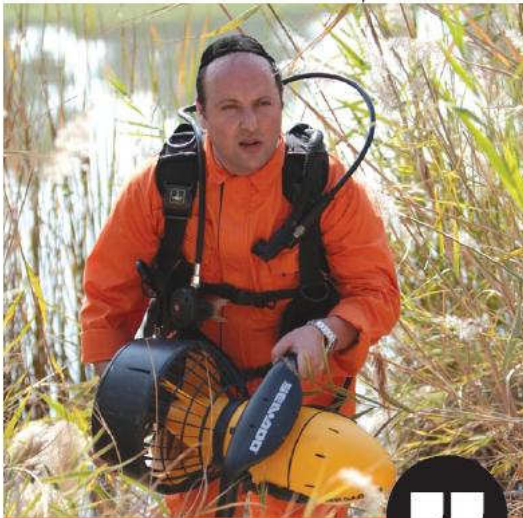
אנחנו מתעניינים כיצד מגיעים לכלל המתנדבים ביחידות השונות ושומעים את ההסבר הבא: "לצוללנים הגעתי דרך מרכזי צלילה, בדרך כלל, לכל צוללן יש שותף צלילה, וכשאתה מגיע לאחר אתה מגיע לעוד, וכן הלאה, ויש גם כאלה שמגיעים אלינו, דרך הפרסומים על היחידה, בכל פעם שנחשפת יחידת הצוללנים, מגיעות אלינו פניות של צוללנים שרוצים להצטרף. אנחנו דורשים שחיה להם הכשרה מקצועית, וכן ניסיון של חמישים צלילות בים התיכון. הנייד שלהם, הוא הנייד האישי הבסיסי, כזו שלא נצטרך לדאוג לכל אחד לצידו משלו. כך, על זו הדרך, גם שיטת גיוס המתנדבים בשאר היחידות המיוחדות".

חונכים 24 שעות לקריאה

רואי רחמים, קמב"ץ יחידת הצוללנים, מספר לנו מאות מתנדבים העובדים החתי בפריסה ארצית. "היחידה שלנו מתעסקת בפעולות איתור וחילוץ נעדרים, בעיקר במוני-הים-התיכון". כאשר אנחנו שואלים אותו על מה שהביא אותו להצטרף ליחידות הללו ואף לעמוד בראשה של אחת מהן, הוא מספר: "אני איש צלילה, והצטרפתי להתנדבות אחרי שראיתי את פעולות היחידה, בחיפוש אחר ילדה שנעדרה. המתנדבים עבדו ימים כלילות וחיפשו להגיע לשם, בכדי לשלב תחביב בעזרה לזולת ולקהילה. זה משך אותי לשבור את השגרה של היום-יום ולעזור כמה שניתן, לתרום מהפן האישי".

ביחידה יש בין המתנדבים גם משפחה שלמה, שלכל בניה יש רישיון צלילה וכולם ביקשו להתנדב.

אילן קרני, מצטרף אף הוא לשיחה, מספר על הקמת יחידת כלי השיט, "ספיר", שבראשותו, מאחוריה עומד סיפור אנושי. "יחידת כלי השיט 'ספיר', הוקמה לזכר בתו, ספיר קרני ז"ל, שנפטרה בגיל 16 בפתאומיות בעקבות תאונה שאירעה בבית. מאז המוות הטרגי שלה, החלטתי לעשות כל שביכולתי כדי להנציח את זכרה בהצלחת חיים, שזו זכות גדולה". במקרים רבים השתתפו הוא וחברי יחידת 'ספיר', והוא מונה לבקשתו חלק



כאשר אני מדבר על מקרים שאנחנו יוצאים אליהם בפועל, יש עוד מקרים רבים שאין טעם להוציא מתנדבים, מסיבות שונות. ברוך ה' אף פעם לא טעינו כשיקול הדעת אם להוציא לחיפוש מתנדבים או לא, ואני יכול לומר שהרבה יותר קשה לא להוציא מתנדבים מאשר להוציא, כי אנחנו בעצם לוקחים על עצמנו את האחריות

אני איש צלילה, והצטרפתי להתנדבות אחרי שראיתי את פעולות היחידה, בחיפוש אחר ילדה שנעדרה. המתנדבים עבדו ימים כלילות וחיפשו להגיע לשם, בכדי לשלב תחביב בעזרה לזולת ולקהילה. זה משך אותי לשבור את השגרה של היום-יום ולעזור כמה שניתן, לתרום מהפן האישי

לחלץ את הנוסעים שטבעו שם, יחד עם המסוק בו טסו", הוא מספר. במקרה כזה, למשל, השתתפו חברי יחידת 'ספיר' של כלי השיט, בחיפוש מעל פני הים, וחברי יחידת הצוללנים, בחיפוש מתחת לפני-הים.

קמב"ץ ההנשאה

סיפורו של המתנדב שי ארבל, קמב"ץ יחידת הג'יפים, מרגש במיוחד. בעקבות אירועים מוחיים שעבר לפני כשלוש שנים, ברגליו, אבל יחד עם זאת יום והקים בעצמו את היחידה הזו, ולמרות מגבלותיו הפיזיות הוא נכון לכל קריאה. היחידה שבראשותו, כמו שאר היחידות לאיתור נעדרים, עוסקת בחיפוש והצלה של נעדרים ושאר אנשים שנקלעים למצוקה במקום בו לא ניתן להגיע עם כלי-רכב רגיל.

"בכל אירוע בארץ בו יש צורך של הגעה של רכב 4x4, אנחנו כחידה ארצית מוקפצים



לפעול לפי הוראותיהם. הוא, כמובן, לא מאמין בכך במיוחד אך - כמו שהוא אומר - לא ניתן לומר שלא מתייחסים לכך, למשפחה שבאה עם ציפיות. אבל זה כמובן לא נכנס לסדר גודל של שיקול דעת אמיתי בחיפוש.

גם על מקרי הונאה וניצול המשפחות, יש ביד אוטומג'ין סיפורים. "היו מקרים שהמשפחה פנתה למשרד חקירות פרטי, שביקש ממנה 50,000 שקלים עבור העבודה בחיפוש הנעדר, ומישהו - שלבסוף התברר כאחד מהמשרד - היה מתקשר למשפחה לומר כל מיני פרטים שהיו ידועים רק לה, כמו על צלקת באזור מסוים וכד' ויש לו מידע על הנעדר, וכך ניסה לחלוב מהם עוד עשרות אלפי שקלים נוספים, והמשפחה עירבה אותו. במקרים מעין אלה, אנחנו מבקשים מיד מהמשפחה שתפסיק את עבודת משרד החקירות, שתרבה פעמים מנצל את המצב של משפחות הנעדרים, מה שמחזק לנו את הצורך בכמות גדולה של מתנדבים, בכדי שנוכל לעזור למשפחות הללו, שבבין כל מה שהם עוברים, הם צריכים לעבור עוד כל מיני חוויות מפקספקות".

יחידת הג'יפים משתפת בחיפושם שנערכים מידי קיץ כמו שעון שוועירי, לעזרתו, אחר מטיילים שנעלמו במדבר יהודה. "היא מקרה אחד, שג'יפאי שלנו מצא ילד אוטיסט שנעלם למשפחה שלו באמצע טיול באזור בית-שמש, יש כ-40 הקפצות של היחידות שלנו בשנה, אליהן אנחנו יוצאים. פעם בחודש לפחות אנחנו מוקפצים, כאשר יש לעתים חודש עם הרבה הקפצות ולעומתו יש חודשים 'ריקים'. כל יחידה לא יוצאת לבדה, אלא יוצאת עם שאר היחידות המיוחדות, כאשר כל יחידה מחפשת את הנעדר בעזרה המיוחדת לה.

"אצלנו ביחידה יש בין 12 ל-13 קריאות בשנה", מספר רואי רחמים מייחידת הצוללנים. בבעלותו של רואי יש בית-קפה בפתח-תקווה, אבל בכל קריאה, כך הוא מספר, הוא דואג לסדר את הכל כדי שיוכל לנסוע מיד לאזור האירוע ולהתנתק מיד מהחייאת הפרטים. "יש לי ציוד צלילה מוכן תמיד ברכב, לכוננות". גם בפיו סיפורים א-ן-ספר על מקרים בהם עזרו חברי יחידתו, כמו למשל בהתרסקות המסוק מול חופי נתניה, לפני כשנה וחצי. "היחידה שלנו חוקפתה

התנדבים בחספדים

קצת נתונים: ביחידת הצוללנים הברים כ-300 מתנדבים; ביחידת כלי השיט ישנם כ-46 כלי-שיט ומתנדבים, כאשר מתוכם ארבעה שייכים לזק"א - שני אופנועיים ושתי סירות הנמצאות באזור המרכז ומשגורות למשימות לפי הצורך. ביחידת הכלבים כ-40 'מנהיגים', המפוזרים בקבוצות בכל הארץ. ביחידת הג'יפים - 110 נהגי ג'יפים המוקפצים לשטח.

אל היחידה החדשה שבהקמה במסגרת היחידות המיוחדות, היחידה לשעת-חירום, כבר נרשמו עשרות מתנדבים, חלקם מתוך שורות זק"א הקיימות, אבל ממש לא רק. כך ניתן למנות אחיות, מהנדסי בניין, רופאים פנסיונרים ועוד עשרות בעלי מקצועות מגוונים, שנרשמו ויכללו לעזור למערך בשעת חירום, שלא-תבוא.



זוהי יחידה קטנה של מתנדבים, שעיקר פעילותה הוא בחיפוש הנעדרים מעל ואף מתחת לפני המים - בעזרת מבצעים מתוחכמים המשלבים פעילות של יחידת הצוללנים, כלי השיט ותיאום עם המשטרה והשיטור ימי. היחידה הזו, שמבוססת כיום על עשרות מתנדבים, נחשבת כיום לעורך מרכזי בפעולות הסיוע לחילוץ הימי בישראל



אנחנו חוזרים לחיים אוטומג'ן ושואלים. "אין מצב שהמשטרה והצבא מרימים ידיים, כי האחריות בסופו של דבר מוטלת עליהם. הם רק יכולים להגביר או להוריד את המינון. היה מקרה של קשיש מפתח-תקווה, חולה אלצהיימר, שהלך לשוק ונעלם. חיפשנו אחריו, ובסוף איתרנו נהג שהיה חולה במשך שלושה ימים ולא עבר, ונזכר שהוא הסיע אותו לשכונה מסוימת, וכל החיפושים התמקדו באותה שכונה, כאשר ג'יפים נכנסו אל תוך השטח הסמוך, ואכן מצאנו אותו במבנה נטוש. במקרה הזה, למושל, זה לא

המשטרה הרימה ידיים, אלא שזו השקעה עצומה עבורה להוציא בכל יום 50-60 מתנדבים מטעמה. אבל ברוב המקרים, גם כאשר המשפחה בוחרת לפנות ישירות אלינו, אנחנו מפנים אותה להגיש למשטרה תלונה מסודרת, כי האחריות היא על המשטרה, ואנחנו משמשים כגוף-עזר, שהוא אכן עם ניסיון רב יותר אותו עברנו במשך עשר השנים האחרונות, וככל שהזמן עובר - המיומנות גוברת.

"יש לנו ניסיון שאין לגוף אחר במדינה, והמשטרה אכן פונה אלינו כמעט בכל מקרה של איתור נעדרים. בגלל שהאחריות על המשטרה, היא מנהרת תמיד לבקש מאיתנו מתנדבים ואנחנו עוזרים לה. כמובן שיש פעמים שהיא מבקשת להוציא מתנדבים לחיפוש חצי שעה לפני שבת ורוצה שנחלל שבת, ויהיו בהחלט מקרים שאגיד להם שבמקרה הזה לא נשקפת סכנה לחיי-אדם ואני לא מוציא מתנדבים, וכן להיפך, שנשקפת סכנה לחיי-אדם ואף בשבת אוציא מתנדבים. בעניינים האלה אני מתייעץ כמויבן עם רבנים, ובעיקר עם הרב יעקב רוז'ה, הרב המנחה את זק"א, אתו אני מתייעץ בכל מקרה שכזה". יש גם מקרים הפוכים - שאחרים מתייעצים עם הרב רוז'ה והוא שולח אל אוטומג'ן בכדי לשאול מה הוא אימר לגבי אותו מקרה, אם זה אכן פיקוח נפש או לא, משום שהוא נחשב לאיש-המקצוע בעניין הזה.

מפקדי היחידות המיוחדות שהתכנסו בעברנו למפגש שלא מן המניין, שברוך ה' לא היה בעקבות אף אירוע או "הקפצה" בלשונם, מרשים לעצמם כעת, בשעת הבוקר המוקדמת בה התכנסנו בסמוך ל"מבצר אנטיפטרוס", להשתחרר מעט ולהעביר חוויות. כל דקה שמענו עוד סיפור ועוד חוויה, אך הזמן חולף והם ממהרים לשגרת יומם, תוך תקווה שייפגשו רק במפגשים מעין אלו ולא במקרים אמיתיים בשטח, שאתה יודע איך מתחילים, אבל לא איך הם מסתיימים.

מיד לשם. לא צריך להרחיק נדוד עד מחשבה שאנחנו פועלים בעיקר באזורים מדבריים", הוא מסביר לנו. "אפילו ליד אלעד, שהוא שטח עירוני שיש מסביבו יער, היה לנו חיפוש. זה היה כאשר ילד בן חמש נעלם בבוקר השכם מביתו ואמו לא מצאה אותו. בעיר עצמה ניתן לחפש עם כלו-רכב רגילים, אך ביער היו זקוקים לג'יפים ואנחנו היינו אלו שחיפשו אחריו שם". לבסוף אגב, הילד הזה נמצא בכלל בבני-ברק, אבל כמו שהוא אומר, "בכל האירועים הגדולים בהם יש צורך בחיפוש בשטחים לא אורבניים, יעריים וטרשיים, אנחנו נמצאים שם".

יחידת הג'יפים הוקמה לפני כשנה וחצי. "עוד לפני כן הייתי מתנדב מן המניין בזק"א בעיקר בהדרכת חילוץ, ולפני שנה וחצי באתי

עם הרעיון הזה. ראיתי שיש צורך ביחידה בהיקף ארצי, ובאתי לחיים (אוטומג'ן - ח.ב.) בהצעה להקים יחידת ג'יפים. הוא שאל אותי אם אני מסוגל להקים כזו יחידה, והפקיד את הביצוע בידיים שלי. בערב ההקמה, שהיה בפארק הירקון, היו בקושי 20 איש, כאשר כיום כבר יש 110 ג'יפים ומתנדבים". כשאנחנו שואלים אותו על המגבלה הפיזית ממנה הוא סובל, הנכות, ויכולת השילוב בפעולות השונות, הוא אומר: "כשלקחתי על עצמי את הקמת יחידת הג'יפים, כבר הייתי נכה. זה לא קל, אבל יחד איתי יש מסביבי צוות גדול שעושה עבודת קודש. תראה, המח לא עובד מהרגליים, והנהיגה בג'יפ מותאמת גם לנכה. הרצון והידע נמצאים, ולא מצאתי אף סיבה לוותר לעצמי כי אני נכה".

לבד מפעולות ההצלה בהן ניתן לראות את היחידה, היא גם פועלת מודי פעם בשירות נוסף לקהילה בפרויקטים מיוחדים, כמו למשל בהנחה האחרון בו קיימה היחידה יום כף מיוחד לילדים חולי סרטן ומשפחותיהם, בשילוב של טיול ג'יפים מיוחד, ארוחת-ערב ועוד. גם ביום שישי האחרון התנדבו חברי היחידה בפעילות למען 160 ילדי פנימייה שמורחקים מבתיהם מסיבות שונות, והוציאו אותם ליום כף מיוחד. "אלו הן מטרות קהילתיות משניות, אבל בדרך-כלל אנחנו עוסקים במשימות מקצועיות, כמו למשל באירועי השריפה בכרמל - בהם סיפקנו את התאורה לחפ"קים השונים".

האחריות על החשטרה

יש מקרים שהמשטרה והצבא מרימים ידיים בחיפושים ואתם מומשיכים לחפש?